



Schweizerischer Fahrlehrer Verband
Association Suisse des Moniteurs de Conduite
Associazione Svizzera dei Maestri Conducenti

Rapport annuel 2018

Commission spéciale moto

L'année débute avec les journées moto à Derendingen (SO), rendez-vous de la saison 2018. Au programme: essayer de nouveaux modèles, discuter et parler moto. Plus tard, il s'agit de procéder à la première série des tests de compétence.

Pour moi, les réunions du comité au siège de l'ASMC se suivent tout au long de l'année, mais l'année 2018 a été marquée par de nombreuses turbulences.

Des événements passionnants se sont succédé, comme par exemple la visite de l'événement organisé par le bpa «Campagne sécurité moto (Stayin-alive)» et les réunions correspondantes à Berne. Le début du tournage de la campagne a eu lieu à Gümmenen (BE) et a demandé du temps: 2 jours consacrés à la thématique du dépassement, 2 jours à Krauchthal (BE) au nœud autoroutier, 2 jours au col du Grimsel (BE/VS) à la prise de virages, 1 jour à Interlaken (BE) à l'introduction et 1 jour au centre de conduite «Stockental» près de Thoun (BE) à la fin. Comme la météo n'était pas toujours clémente, nous avons eu besoin de quelques dates de report.

Nous adressons un grand merci au bpa et à la FMS. L'union fait la force et nous voulons tous la même chose: avoir du plaisir à conduire nos motos et rentrer à la maison sains et saufs!

D'autres points importants sont la constitution de l'organe de soutien de l'ASMC à Berne, trois séries de tests de compétence, la première réunion pour le nouveau manuel pour moto et la première du film «Bike Experts (Stayin-alive)». Durant les quatre journées du salon Swiss-Moto à Zurich, j'ai visité, entre autres, les stands du bpa, FMS, ASMC et ASMM. Au cours de l'année, il y a eu d'autres réunions concernant le manuel moto où l'ASMM et l'ASMC coopèrent étroitement.

Un grand merci pour votre confiance!

Jürg Stalder *Président commission spéciale moto*

Points brefs et coup d'œil rétrospectif...

Rétrospective 2018

L'année 2018 a montré de nombreuses facettes et laissé des traces. Je suis particulièrement heureux que l'ASMC ait réuni autour d'une table ronde tous les partenaires de la formation pour le manuel de la catégorie A, ASTRA, asa, bpa, FRE, les experts d'examen et le représentant des moniteurs de conduite de la catégorie A.

Evénement spécial en 2018

Au cours de cette année, j'ai pu collaborer à la campagne de sécurité moto «Stayin-alive» dont le lancement a eu lieu en février au salon Swiss-Moto. Le bpa nous a contactés et nous a demandé de collaborer. Au nom de l'ASMC et de l'ASMM, j'ai eu l'occasion, avec Christoph Jöhr (bpa), d'observer et de conseiller les personnes au sujet de la conformité du contenu des films.



Rapport annuel | Commission spéciale moto

Une collaboration formidable a pris forme avec l'ensemble de l'équipe du bpa ainsi qu'avec les «Bikes Experts» et l'équipe du film Majbaum. Un chaleureux merci à tous ceux qui ont participé à la réalisation de ce projet. Des films modernes, authentiques et intéressants pour tous les motocyclistes ont ainsi vu le jour.

Tendances 2018/2019

Ce qui me préoccupe de plus en plus dans la branche de moniteurs de conduite, c'est que le moniteur de conduite lui aussi veuille s'appuyer sur des obligations et des directives toujours plus nombreuses. Beaucoup de choses sont reprochées aux élèves conducteurs – aller d'un endroit à un autre sans grands frais et le plus rapidement possible – que nous les moniteurs de conduite faisons nous-mêmes. J'ai pris conscience de cet état d'esprit depuis décembre 2018. Prenons l'exemple de la «boîte automatique»: on a pu et on peut entendre partout que c'est dangereux et irresponsable. Mais ce sont les moniteurs de conduite qui se précipitent pour acheter des véhicules à boîte de vitesses automatiques. J'ai parfois l'impression qu'il est désormais interdit de former des élèves avec un véhicule équipé d'une boîte de vitesses manuelle. C'est justement la tâche et la responsabilité du moniteur de conduite de préparer les jeunes pour que, après avoir passé leur examen, ils puissent prendre seuls le volant de leur véhicule et de rentrer à la maison sains et saufs.

Les discussions ouvertes et franches avec les élèves conducteurs les amènent à comprendre leurs responsabilités envers eux-mêmes et envers les autres usagers de la route. Je suis fier de mon activité de moniteur de conduite, car j'accompagne les jeunes conducteurs sur leur chemin et dans leur «vie sur la route».

Perspectives 2019

Mes objectifs pour l'année 2019 sont principalement de mettre mes connaissances à la disposition de l'ASMC pour l'aider à se positionner à l'avenir comme partenaire dans le domaine de la formation de base et complémentaire et comme organe de compétence. L'ASMC doit être prise au sérieux par l'OFROU, l'asa ainsi que par le public dans un rapport ouvert et constructif.

Un autre objectif est que nous témoignions la reconnaissance nécessaire à notre secrétariat et ses collaborateurs et collaboratrices qui font un travail extraordinaire. Merci à vous tous!

J'aimerais pouvoir passer plus de temps en privé sur ma moto et accompagner mes fils dans leur passage à l'âge adulte.

Conclusion

Ma préoccupation particulière est que nous ne fermions pas les yeux devant les nouveautés qui se présentent, mais que nous saisissons notre chance, changions de direction et devenions innovants. Il est plus simple de prendre le même chemin que de le quitter. **Les nouvelles voies conduisent à de nouveaux buts. Ouvrir les yeux, c'est comme voyager, c'est réveiller l'esprit d'explorateur, c'est avoir le courage d'avancer. Et de soutenir notre ASMC!**

