

Opera-3 bringt einschneidende Änderungen

«Optimierung» zulasten der Verkehrssicherheit?

Der Bundesrat hat trotz heftigstem Widerstand der Fahrlehrerschaft (SFV, FRE, IG WAB) und von Verkehrssicherheitsexperten unter dem Titel «Optimierung der Fahraus- und Weiterbildung» (Opera-3) die Führerausweisvorschriften revidiert.

Text: Michael Gehrken | Bild: Depositphotos

Seit 2005 müssen alle, die den Führerausweis erwerben wollen, die Zweiphasenausbildung mit Weiterbildungskursen absolvieren. Damit wurde dem Umstand Rechnung getragen, dass Junglenker überdurchschnittlich oft in Unfälle verwickelt sind. Obwohl der Bundesrat zum Schluss gekommen ist, dass dadurch eine erfreuliche Entwicklung bei der Verkehrssicherheit eingetreten ist, hat er die Zweiphasenausbildung jetzt zurückgestuft.

Kernpunkte der Revision sind die Kürzung der Weiterausbildung während der Probezeit auf 7 Stunden an einem Tag, wobei dieser im ersten Jahr nach der Führerprüfung absolviert werden muss, sowie die Einführung der Möglichkeit, den Lernfahrausweis für Personenwagen (Kat. B) bereits mit 17 Jahren zu erwerben.

Fahrpraxis soll gefördert werden

Die Weiterausbildung soll auch in Zukunft praktische Übungen und das Erleben von Fahrsituationen unter realitätsnahen Bedingungen beinhalten. Ein wichtiges Thema der Weiterausbildung soll das energieeffiziente Fahren sein, das künftig auch in Simulatoren geübt werden kann.

Die Neuerungen treten am 1. Januar 2020 in Kraft. Wer also den Führerausweis auf Probe ab diesem Datum in den definitiven, unbefristeten Führerausweis umtauscht, braucht nur noch die auf einen Tag verkürzte Weiterausbildung nachzuweisen. Dies gilt auch für Personen, die den ersten Weiterbildungstag nach bisherigem Recht absolviert haben.

Wer den Lernfahrausweis vor dem 20. Altersjahr erwirbt, muss neu eine Lernphase von zwölf Monaten durchlaufen, um genügend Fahrpraxis zu erlangen. Da das Mindestalter für den Erwerb des Führerausweises für Personenwagen nicht angehoben wird, kann künftig

der Lernfahrausweis bereits im Alter von 17 Jahren erteilt werden. Das Mindestalter von 17 Jahren für den Erwerb des Lernfahrausweises für Personenwagen tritt am 1. Januar 2021 in Kraft. Für Personen, die den Lernfahrausweis nach dem 20. Altersjahr erwerben, gilt die heutige Regelung weiterhin.

Änderungen auch für Motorräder

Wer die leistungsstärksten Motorräder fahren will, muss künftig zuerst mindestens während zweier Jahre ein auf 35 kW beschränktes Motorrad der Kategorie A fahren. Der Direkteinstieg ist hier künftig nur noch für Personen möglich, die berufsmässig auf das Führen solcher Motorräder angewiesen sind. Die schweizerischen Kategorien werden zudem mit jenen der EU harmonisiert, weshalb das Mindestalter auf EU-Niveau gesenkt wird: Künftig sollen Motorräder der 125er-Klasse bereits ab 16 Jahren geführt werden dürfen. Kleinmotorräder (Höchstgeschwindigkeit 45 km/h, Hubraum maximal 50 cm³ oder Leistung 4 kW) werden in die Unterkategorie A1 integriert. Das Mindestalter beträgt hier neu 15 Jahre. Keine Änderung gibt es beim Mindestalter für die Kategorie A beschränkt auf 35 kW

(EU=A2), das bei 18 Jahren bleibt. Das tiefere Mindestalter für die Motorradkategorien und die Aufhebung des Direkteinstiegs auf die leistungsstärksten Motorräder treten am 1. Januar 2021 in Kraft.

Unbefristete Gültigkeit von Ausbildungen und Prüfungen

Ab 1. Januar 2021 sind einmal absolvierte Ausbildungen wie der Kurs für Verkehrskunde (VKU), die praktische Grundschulung für Motorradfahrer und bestandene Prüfungen (Theorieprüfung, praktische Prüfung) neu grundsätzlich unbefristet gültig.

Verzicht auf den Automateneintrag

Innerhalb der Fahrlehrerschaft besonders zu diskutieren gegeben hat der überstürzte Verzicht auf den Automateneintrag. Wer bisher die praktische Prüfung in einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe ablegte, durfte danach nur solche Fahrzeuge führen. Seit dem 1. Februar wird in solchen Fällen keine Beschränkung mehr im Führerausweis eingetragen. Inhaber von bisherigen Führerausweisen können die Entfernung der Beschränkung beim Strassenverkehrsamt beantragen.

Anpassungen trotz heftigstem Widerstand von Fahrlehrerschaft und Verkehrssicherheitsexperten «durchgeboxt».



Le projet Opera-3 apporte des modifications radicales

«Optimisation» au détriment de la sécurité routière?

Malgré une résistance véhémement des enseignants de conduite (ASMC, FRE, Communauté d'intérêt des cours de formation complémentaires et des experts de la sécurité routière, le Conseil fédéral a modifié les directives des permis de conduire sous le titre «Optimisation de la formation de base et de la formation continue» (Opera-3).

Texte: Michael Gehrken | Photo: Depositphotos

Adaptations «forcées» malgré une résistance véhémement des enseignants de conduite et des experts de la sécurité routière.

Depuis 2005, toutes les personnes souhaitant obtenir un permis de conduire doivent effectuer la formation en deux phases avec cours de formation complémentaire (CFC). On a ainsi tenu compte du fait que les jeunes conducteurs sont impliqués dans des accidents beaucoup plus fréquemment que la moyenne. Bien que le Conseil fédéral ait constaté une évolution réjouissante au niveau de la sécurité routière, il a déclassé la formation en deux phases.

Les points clés de la révision sont la réduction de la formation complémentaire pendant la période d'essai à 7 heures sur une journée, celle-ci devant être effectuée la première année suivant l'obtention du permis de conduire, ainsi que l'introduction de la possibilité d'obtenir à 17 ans le permis d'élève-conducteur pour les véhicules particuliers (catégorie B).

Encourager la pratique de la conduite

À l'avenir également, la formation complémentaire devra contenir des exercices pratiques et le vécu de situations de conduite en conditions quasi réelles. Un thème important de la formation complémentaire sera la conduite économique à laquelle on pourra également s'entraîner dans des simulateurs.

Les nouveautés entreront en vigueur le 1^{er} janvier 2020. La personne ayant un permis d'élève-conducteur et qui souhaite l'échanger contre un permis définitif à cette date ne devra justifier que d'une journée de formation complémentaire. Cela est aussi valable pour les personnes ayant effectué la première journée de formation complémentaire selon le droit actuellement en vigueur.

La personne qui obtient le permis de conduire avant l'âge de 20 ans révolu doit passer une phase d'écologie de douze mois afin d'obtenir une pratique de conduite suffisante. L'âge minimal pour l'obtention d'un permis de conduire n'étant pas augmenté, le permis d'élève-conducteur peut donc être obtenu dès l'âge de 17 ans. L'entrée en vigueur de l'âge minimal de 17 ans pour l'obtention d'un permis d'élève-conducteur pour les véhicules particuliers est fixée au 1^{er} janvier 2021. Le règlement actuel est encore valable pour les personnes qui obtiennent le permis d'élève-conducteur après 20 ans révolus.

Modifications pour les motocycles

À l'avenir, celui ou celle souhaitant rouler avec la moto la plus puissante devra rouler pendant deux ans avec une moto d'une puissance limitée à 35 kW de catégorie A. L'obtention directe du permis dans cette catégorie sera réservée aux personnes roulant avec des motocycles de cette puissance à titre professionnel. En outre, les catégories suisses seront harmonisées avec celles de l'UE, l'âge d'entrée sera abaissé au niveau européen; les jeunes gens pourront alors rouler avec des motocycles



d'une cylindrée de 125 cm³ dès 16 ans. Les petits motocycles (vitesse maximale de 45 km/h, cylindrée de 50 cm³ maxi ou puissance de 4 kW) seront intégrés dans la catégorie A1. L'âge minimal de 15 ans est nouveau. Pas de modifications de l'âge minimal pour la catégorie A limitée à 35 kW (UE = A2) qui reste à 18 ans. L'âge minimal abaissé pour les catégories de motocycles et la suppression de l'obtention directe du permis pour les motos les plus puissantes entreront en vigueur le 1^{er} janvier 2021.

Validité illimitée pour les formations et les examens

À partir du 1^{er} janvier 2021, les formations effectuées telles que les cours de connaissance routière, la formation de base pratique pour les conducteurs motos et les examens réussis (examen théorique et pratique) seront généralement valables sans limite.

Renoncement à l'inscription de la boîte à vitesse automatique

Au sein du corps des enseignants de conduite, la discussion était vive concernant la décision précipitée à l'inscription de la boîte à vitesse automatique. Jusqu'à présent, celui ou celle qui avait passé l'examen pratique avec un véhicule équipé d'une transmission automatique ne pouvait rouler qu'avec un tel véhicule. Depuis le 1^{er} février 2019, aucune inscription n'est plus effectuée à ce titre sur le permis de conduire. Les détenteurs de permis actuels peuvent demander l'élimination de cette limitation auprès des offices de la circulation routière.

Opera-3 porta dei cambiamenti significanti

«Ottimizzazione» a scapito della sicurezza stradale?

Nonostante la feroce opposizione delle maestre e dei maestri conducenti (ASMC, FRE, IG WAB) e degli esperti di sicurezza stradale, il Consiglio federale ha rivisto i regolamenti delle patenti di guida con il titolo «Ottimizzazione della formazione di guida di base e continua» (Opera-3).

Testo: Michael Gehrken | Foto: Depositphotos



Dal 2005, chiunque desideri ottenere la patente di guida deve completare la formazione in due fasi con corsi di perfezionamento. Ciò ha tenuto conto del fatto che i giovani conducenti sono più coinvolti in incidenti stradali. Sebbene il Consiglio federale sia giunto alla conclusione che ciò ha comportato un gradevole aumento della sicurezza del traffico, ora ha declassato la formazione due fasi.

I punti principali della revisione sono, la riduzione della formazione complementare durante il periodo di prova a 7 ore in un giorno, che deve essere completata nel primo anno dopo l'esame di guida, e l'introduzione della possibilità dell'acquisizione della licenza di condurre per allievi conducenti per le autovetture (categoria B) già all'età di 17 anni.

La guida pratica deve essere promossa

La formazione complementare dovrebbe includere anche in futuro le esercitazioni pratiche e le esperienze di guida in situazioni realistiche. Un tema importante della formazione complementare deve essere l'efficienza energetica alla guida, sulla quale in futuro ci si potrà esercitare anche mediante simulatori.

Adeguamenti imposti nonostante una forte opposizione delle maestre e dei maestri conducenti e degli esperti di sicurezza stradale.

Le modifiche entreranno in vigore il 1° gennaio 2020. Quindi chiunque scambi la patente di guida in prova a partire da questa data in definitiva, la patente di guida permanente deve solo dimostrare la formazione abbreviata a un giorno. Questo vale anche per le persone che hanno completato il primo giorno di perfezionamento in base alla legge precedente.

Chi desidera ottenere la licenza per allievo conducente prima del 20° anno di età dovrà seguire un apprendimento di dodici mesi, in modo da aumentare la sicurezza stradale. L'età minima per il conseguimento della categoria B non sarà innalzata, per cui si potrà ottenere la licenza per allievo conducente già a 17 anni. L'età minima di 17 anni per l'acquisizione della patente di allievo conducente entrerà in vigore il 1° gennaio 2021. A coloro che conseguiranno la licenza per allievo conducente dopo i 20 anni, invece, continuerà ad applicarsi la regolamentazione vigente.

Cambiamenti anche per le moto

In futuro si dovrà guidare per almeno due anni una moto di categoria A limitata a 35 kW prima di poter passare a modelli di potenza superiore.

L'accesso diretto sarà consentito soltanto a chi necessita di condurre tali mezzi per lavoro. Saranno armonizzate alle disposizioni UE sia le categorie svizzere sia l'età minima, abbassandola. In futuro i motoveicoli da 125 cc si potranno guidare già a 16 anni (attualmente in Svizzera: 18 anni). La nuova categoria AM dell'UE, che contempla l'autorizzazione a condurre moto leggere (velocità massima 45 km/h, cilindrata o potenza massime rispettivamente di 50 cm³ o 4 kW) e che prevede come età minima 15 anni (oggi in Svizzera: 16), sarà integrata nella sottocategoria A1. Nessuna modifica, invece, all'età minima per la categoria A limitata a 35 kW (UE = A2), che rimane fissata a 18 anni. Il limite di età inferiore per le categorie di motocicli e l'abolizione dell'accesso diretto alle motociclette più potenti entrano in vigore il 1° gennaio 2021.

Validità illimitata di formazioni ed esami

Dal 1° gennaio 2021 una volta completate le formazioni (corso di teoria della circolazione, formazione pratica di base per motociclisti, ecc.) e gli esami superati (esame teorico, esame pratico) avranno in linea di principio validità illimitata.

Rinuncia all'iscrizione del cambio automatico

La rinuncia all'iscrizione del cambio automatico, ha fatto discutere parecchio tra le maestre e i maestri conducenti. Attualmente chi sostiene l'esame pratico a bordo di un veicolo con cambio automatico è autorizzato a guidare in seguito soltanto tali mezzi. Questa limitazione non sarà più inserita nelle nuove patenti; per quelle rilasciate in precedenza, invece, se ne potrà chiedere la cancellazione presso l'ufficio della circolazione competente.