

SFV-Generalversammlung vom 28. Januar 2019

Neuer Präsident, neue Strategie.

Die Mitglieder des Schweizerischen Fahrlehrer Verbandes SFV haben Michael Gehrken (48) zu ihrem neuen Präsidenten gewählt. Gehrken folgt auf Pierre-André Tombez, der das Amt nach dem Rücktritt von Urs Fasel seit November interimistisch übernommen hatte. Die Fahrlehrer bekräftigten an der Versammlung in Olten ihren Willen, den Verband strategisch neu auszurichten.

Text: SFV | Bild: Philipp Abt

Die Schweizer Fahrlehrerschaft will sich den Veränderungen im Mobilitätsbereich mit Elan und Engagement stellen. An ihrer Generalversammlung in Olten bekräftigten die Mitglieder des SFV nach intensiven Diskussionen, dass sie die Veränderungen und hohen Anforderungen offen angehen wollen.

«In den kommenden Wochen und Monaten werden wir unsere Strategie überarbeiten, damit der SFV für die Zukunft gerüstet ist», stellte Geschäftsführer Daniel Menzi klar. «Ziel ist es, dass die Fahrlehrerschaft eine starke Standesstimme bekommt und auf einen modernen Verband zählen kann.»

Mit neuem Präsidenten in die Zukunft

Den Aufbruch wagen wollen die 20 Sektionen mit ihren rund 1300 Mitgliedern unter neuer Führung. Sie wählten an der Versammlung in Olten Michael Gehrken zum neuen Verbandspräsidenten. Michael Gehrken verfügt über langjährige Erfahrung im Mobilitätsbereich und im NPO-Management. So war er unter anderem mehrere Jahre im Eidgenössischen Verkehrsdepartement UVEK (Bundesamt für Strassen/Bundesamt für Verkehr) sowie als Direktor des Schweizerischen Nutzfahrzeugverbandes

ASTAG erfolgreich tätig. Der SFV und seine Mitglieder sind überzeugt, mit ihm eine gute Wahl getroffen zu haben.

«Ich freue mich auf die Herausforderung und bin überzeugt, dass der Berufsstand der Fahrlehrer angesichts des technologischen und gesellschaftlichen Wandels in Zukunft mehr Gewicht bekommen wird», zeigte sich der neue SFV-Präsident überzeugt. «Der SFV kann und muss all seinen Partnern und Mitgliedern gegenüber mit seinem Fachwissen und seinen Dienstleistungen als kompetente Anlaufstelle für Fahrausbildung und Verkehrssicherheit zur Verfügung stehen.»

Budget wird im Mai verabschiedet

Den Entscheiden vorausgegangen waren heftige Diskussionen um die Zukunft des Verbandes und die Ereignisse der letzten Monate. So beschloss die anwesenden Mitglieder, dass vorderhand kein Budget verabschiedet werden soll. Nach den Schwierigkeiten der vergangenen Wochen und Monate werden Geschäftsführer Daniel Menzi und der Vorstand jetzt alles daransetzen, um bis zur nächsten Generalversammlung vom 6. Mai 2019 ein ausgeglichenes Budget vorlegen zu können und zusammen mit dem neuen Präsidenten den Strategieprozess voranzutreiben.

Gesamterneuerung des Vorstandes traktandiert

Die Mitglieder werden am 6. Mai überdies entscheiden müssen, wie sich der Vorstand inskünftig zusammensetzen soll. Nach den Rücktritten von Philipp Abt (Kommunikation), Peter Kupferschmied als Präsident des BBF und dem Verzicht von Vizepräsident Pierre-André Tombez, der den SFV nach dem Rücktritt von Dr. Urs Fasel seit Mitte November umsichtig interimistisch geleitet hatte, will man in zwei Monaten eine Gesamterneuerungswahl durchführen. Bis dahin setzt sich der Vorstand wie folgt zusammen: Mi-



chael Gehrken (Präsident), Judith Willi (Präsidentin Kommission Lastwagen), Marc Matti (Präsident QSK), Bruno Schlegel (Präsident Kommission Auto) und Jürg Stalder (Präsident Kommission Motorrad).

Herzlichen Dank!

Der SFV und seine Mitglieder danken Dr. Urs Fasel für seine Wirkungszeit als SFV-Präsident und seine stets fachkundige Unterstützung. Ein ebenso grosser Dank geht an Pierre-André Tombez für seine Zeit als Vizepräsident und insbesondere für die interimistische Führung des SFV nach dem Rücktritt von Urs Fasel. **Merci beaucoup!**

Information

Die Jahresberichte des SFV sind ab 30. März 2019 auf der Website unter www.fahrlehrerverband.ch einsehbar.

*Der Berufsstand
des Fahrlehrers wird
durch den Wandel
in Technik und
Gesellschaft an
Bedeutung gewinnen.*



Pierre-André Tombez leitete den SFV interimistisch bis zur Wahl des neuen Präsidenten Michael Gehrken.

Assemblée générale de l'ASMC du 28 janvier 2019

Nouveau président, nouvelle stratégie.

Les membres de l'Association Suisse des Moniteurs de Conduite ont élu leur nouveau président en la personne de Michael Gehrken (48). Gehrken prend la succession de Pierre-André Tombez qui avait pris ses fonctions par intérim en novembre 2018 suite à la démission du président Urs Fasel. Lors de l'assemblée générale, les moniteurs de conduite réunis à Olten (SO) ont réaffirmé leur volonté de poursuivre la nouvelle orientation stratégique de l'association.

Texte: ASMC | Photo: Philipp Abt

La profession de moniteur de conduite gagnera encore en importance à l'avenir compte tenu des changements technologiques et sociétaux.

Les moniteurs de conduite suisses veulent faire face aux changements dans le domaine de la mobilité avec vigueur et engagement. Au cours de leur assemblée générale à Olten et après d'intenses discussions, les membres de l'ASMC ont confirmé qu'ils voulaient aborder ouvertement les changements et satisfaire les exigences élevées.

«Dans les semaines et les mois à venir, nous allons modifier notre stratégie pour que l'ASMC soit prête pour l'avenir», a précisé Daniel Menzi, secrétaire général. «Le but est que les moniteurs de conduite aient une voix forte et puissent compter sur une association moderne.»

Vers l'avenir avec un nouveau président

Les 20 sections et leurs quelque 1300 membres sont prêts pour un renouveau. Au cours de l'assemblée générale à Olten, ils ont élu Michel Gehrken comme nouveau président de l'association. Michael Gehrken dispose d'une grande expérience dans le domaine de la mobilité routière et de la gestion d'organisation sans but lucratif (OSBL). Il a œuvré avec succès pendant plusieurs années au sein du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) et comme directeur de l'Association suisse des transports routiers (ASTAG). L'ASMC et ses membres sont convaincus d'avoir fait un excellent choix.

«Je me réjouis de relever ce défi et suis convaincu que la profession de moniteur de conduite gagnera encore en importance à l'avenir compte tenu des changements technologiques et sociétaux», a déclaré le nouveau président de l'ASMC. «Il faut que l'ASMC avec son expertise et ses services soit perçue par tous ses partenaires et ses membres comme point de convergence compétent pour la formation à la conduite et la sécurité routière.»

Merci beaucoup!

L'ASMC et ses membres tiennent à remercier Urs Fasel pour ses années de présidence de l'ASMC et pour son soutien compétent. Un grand merci également à Pierre-André Tombez pour le temps passé à la vice-présidence et tout particulièrement pour la conduite intérimaire de l'ASMC suite à la démission d'Urs Fasel.

Merci beaucoup!

Le budget sera adopté en mai 2019

Les décisions ont été précédées par de vives discussions concernant l'avenir de l'association et des événements de ces derniers mois. Les membres présents ont décidé de n'approuver aucun budget pour le moment. Après les difficultés des semaines et des mois passés, le secrétaire général et le comité vont tout mettre en œuvre pour présenter lors de la prochaine assemblée générale du 6 mai 2019 un budget équilibré et poursuivre le processus stratégique avec le nouveau président.

Election de l'ensemble du comité à l'ordre du jour

Les membres devront aussi décider le 6 mai 2019 de la future composition du comité. Après les démissions de Philipp Abt (communication), de Peter Kupferschmid comme président du FFP et le renoncement du président-adjoint Pierre-André Tombez qui, après la démission d'Urs Fasel, a dirigé par intérim et avec circonspection l'ASMC depuis la mi-novembre 2018, on souhaite élire l'ensemble du comité dans les deux mois à venir. Actuellement, le comité se compose de: Michael Gehrken (président), Judith Wili (présidente commission camion), Marc Matti (président CAQ), Bruno Schlegel (président commission auto) et Jürg Stalder (président commission moto).

Information

Les rapports annuels de l'ASMC sont en ligne à partir du 30 mars 2019 sur le site web www.fahrlehrerverband.ch



Assemblea generale dell'ASMC del 28 gennaio 2019

Nuovo presidente, nuova strategia.

I membri dell'Associazione svizzera dei maestri conducenti hanno eletto Michael Gehrken (48) come il loro nuovo presidente. Gehrken sussegue a Pierre-André Tombez, il quale, da novembre, ha svolto il ruolo di presidente ad interim dopo il ritiro di Urs Fasel. I maestri, le maestre conducenti hanno confermato alla riunione di Olten la loro volontà di ridefinire l'Associazione strategicamente.

Testo: ASMC | Photo: Philipp Abt



Le maestre e i maestri conducenti svizzeri, vogliono affrontare i cambiamenti della mobilità con entusiasmo e impegno. Durante l'Assemblea generale di Olten, i membri dell'ASMC hanno confermato dopo intense discussioni, che vogliono affrontare in modo aperto i cambiamenti e le elevate esigenze.

«Nelle prossime settimane e mesi, rivedremo la nostra strategia per preparare l'ASMC per il futuro», ha precisato il direttore Daniel Menzi. «L'obiettivo è che i maestri conducenti abbiano una forte voce in capitolo e che possono contare su un'Associazione moderna.»

Grazie mille!

L'ASMC e i suoi membri ringraziano il Dr. Urs Fasel per il suo tempo come Presidente ASMC e il suo supporto professionale. Vorremmo anche ringraziare Pierre-André Tombez per la sua carica di Vicepresidente e in particolare per la conduzione ad interim dell'ASMC dopo le dimissioni di Fasel. **Merci beaucoup!**

Con un nuovo presidente verso il futuro

Le 20 sezioni con i loro 1300 membri, vogliono avventurarsi sotto una nuova conduzione. Hanno eletto Michael Gehrken come nuovo presidente dell'Associazione durante l'Assemblea di Olten. Michael Gehrken ha molti anni di esperienza nel settore della mobilità e nella gestione delle NPO. Ad esempio, ha lavorato con successo per diversi anni presso il Dipartimento federale dei trasporti (DATEC) (Ufficio federale delle strade/Ufficio federale dei trasporti) e come direttore dell'Associazione svizzera dei veicoli commerciali ASTAG. L'ASMC e i suoi membri sono convinti di aver fatto una buona scelta con lui.

«Non vedo l'ora di affrontare la sfida e sono convinto che la professione di maestro conducente acquisirà maggior peso in futuro in vista dei cambiamenti tecnologici e sociali», ha affermato il nuovo presidente dell'ASMC con fiducia. «L'ASMC può e deve essere a disposizione di tutti i suoi partner e membri con la sua esperienza e i suoi servizi come fonte competente per la formazione dei conducenti e la sicurezza del traffico.»

Il budget sarà approvato a maggio

Le decisioni sono state precedute da accese discussioni sul futuro dell'Associazione e sugli eventi degli ultimi mesi. Quindi i membri presenti hanno deciso che per il momento non dovrebbe essere approvato alcun budget. Dopo le

La professione di maestro/a conducente diventerà più importante a causa del cambiamento della tecnologia e della società.

.difficoltà delle ultime settimane e mesi, il direttore Daniel Menzi e il Consiglio faranno il possibile per presentare un bilancio equilibrato entro la prossima Assemblea generale del 6 maggio 2019 e per portare avanti il processo di strategia insieme al nuovo presidente.

Rinnovo totale del Consiglio

Il 6 maggio, i membri dovranno anche decidere come sarà composto il Consiglio in futuro. Dopo le dimissioni di Philipp Abt (comunicazioni), Peter Kupferschmied come presidente del FFP e la rinuncia del vicepresidente Pierre-André Tombez, il quale, da novembre, ha condotto ad interim l'ASMC dopo le dimissioni del Dr. Ing. Urs Fasel, si vuole effettuare un'elezione di rinnovo totale fra due mesi. Fino ad allora, il Consiglio è composto da: Michael Gehrken (presidente), Judith Willi (presidente commissione veicoli pesanti), Marc Matti (presidente QSK), Bruno Schlegel (presidente commissione auto) e Jürg Stalder (presidente commissione moto).

Informazione

Le relazioni annuali si troveranno online dal 30 marzo 2019 su www.fahrlehrerverband.ch.