



## Jahresbericht 2018

# Fachkommission Auto

### **Rückblick auf 2018**

Die persönlichen Kontakte, welche mit der Fachkommission Auto und dem Vorstand des SFV bestehen, sind und waren für mich von grosser Bedeutung. Ich bin überzeugt, dass hier eine gute Basis besteht, um meine Arbeit weiter zu erledigen.

### **Ein spezielles Erlebnis 2018**

Aspekte, welche mich im 2018 begleitet haben – oder immer wieder zu Diskussionen führten – gab es natürlich auch. Das Eine war der Rücktritt von Urs Fasel, denn auch dieser kam für mich überraschend. Und dann war da noch Alt-Bundesrätin Doris Leuthard, die auf ihr Ende ihrer politischen Laufbahn Entscheidungen fällte, die nicht nur für mich als Präsident der Fachkommission, sondern auch als Fahrlehrer ein negatives Erlebnis darstellten. Spürten wir hier doch wieder einmal klar, dass die Politik am längeren Hebel sitzt und sich leider gegen Fachverbände und Interessengemeinschaften stellt, die sich für die Verkehrssicherheit einsetzen.

### **Tendenz 2018/2019**

Ist diese klar zu erkennen? Ich glaube nicht...

1. Wir Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer mussten uns Gedanken machen über eine Anschaffung eines neuen Fahrschulfahrzeug mit automatisiertem Getriebe. Wer hat sich eine solche Investition budgetiert? Ich vermute die wenigsten. Es ist aber ein Schritt in die Zukunft, denn eines müssen wir bedenken: Wir müssen weiterarbeiten können, da wir auch Unternehmer sind! Wir alle sind eine Institution für die Sicherheit auf den Strassen, egal für welche Kategorie.
2. Fragt euch selber wie eure weitere Zukunft aussehen wird! Die Neuerungen, die gesetzt wurden, sind nicht die ersten und werden auch nicht die letzten sein. Wir dürfen nicht in einer «Schockstarre» verharren. Wir alle müssen jetzt nach vorne schauen und daraus das Beste machen.
3. Wie sieht euer weiteres Vorgehen betreffend der Ausbildung eurer Fahrschülerinnen und Fahrschüler aus? Gibt es ein Rezept mit optimalen Zutaten, damit wir unsere «Schäfchen» gut vorbereitet an die praktische Prüfung bringen können? Wenn ihr zuerst ein paar Lektionen mit der Handschaltung unterrichtet und anschliessend auf das automatisierte Fahrzeug wechselt? Oder erst gegen Ende der Ausbildung diesen Wechsel vornehmt? Keine einfache Situation, denn der Fahrzeugwechsel von einer Lektion zur anderen scheint recht umständlich zu werden. Parkplatzprobleme bestehen zudem und nicht vergessen dürfen wir die Mehrkosten, die zusätzlich entstehen...



## Jahresbericht 2018 | Fachkommission Auto

### **Ausblick 2019**

Die nächste Vernehmlassung steht vor der Tür, denn das SVG muss überarbeitet werden. Kontakte mit der Politik müssen geknüpft und bestehende Kontakte sollten diesbezüglich ausgebaut werden.

Mit der Fachkommission Auto werden weitere Termine vereinbart, die sich zum Beispiel um die Überarbeitung des Handbuchs Kategorie B drehen. Oder eben, wie oben erwähnt, um die Revision des SVG's.

### **Liebe Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer**

**ich wünsche euch auch für das «angefahrene» 2019 genügend Arbeit, interessante Begegnungen und möge unser Beruf noch lange erhalten bleiben.**

**Bruno Schlegel** *Präsident Fachkommission Auto*