

Untersuchungsnummer: \_\_\_\_\_

Fahrlehrer \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Start: \_\_\_\_\_ UHR

Ende: \_\_\_\_\_ UHR

## **TRIP – Protokoll**

Allgemeine Anleitung:

Der folgende Fragebogen dient der Einschätzung der individuellen Fahrleistung innerhalb einer Testfahrt. Es sind insgesamt 12 unterschiedliche Dimensionen angegeben, die jeweils anhand verschiedener Skalen zu bewerten sind. Die zu bewertenden Situationen werden jeweils genannt und sollen entweder anhand einer 4-stufigen Skala (s.u.) oder per Ankreuzen eingeschätzt werden:

<b>1 = GUT</b>	<b>2 = AUSREICHEND</b>	<b>3 = ZWEIFELHAFT</b>	<b>4 = UNZUREICHEND</b>
<b>76-100%</b>	<b>51-75%</b>	<b>26-50%</b>	<b>0-25%</b>

Der Gesamtwert jeder Versuchsperson ergibt sich am Ende durch Addition aller Einzelbewertungen auf den 12 Skalen (wird separat ausgewertet).

<b>Wetter:</b>
Sonne <input type="checkbox"/> , Regen <input type="checkbox"/> , Wind <input type="checkbox"/> , Schnee <input type="checkbox"/> , trocken <input type="checkbox"/> , feucht <input type="checkbox"/>
Wetterlage/ Bodenbeschaffenheit:
<b>Bedingungen der Testfahrt</b>
Dauer:
Spezielle Umstände:
Wurde die Testfahrt aus Verkehrssicherheitsgründen frühzeitig unterbrochen? Ja <input type="checkbox"/> , nein <input type="checkbox"/> .
Wie häufig musste der Fahrlehrer aktiv in das Geschehen eingreifen?
1. Verbal                      2. Lenkung,                      3. Bremse                      4. Kupplung
In welchen Situationen?
(Unfalltyp)?

1 = gut (76-100%) 2 = ausreichend (51-75%) 3 = zweifelhaft (26-50%) 4 = unzureichend (0-25%)

Ort der Handlung													
Annähern an die Kreuzung oder Abzweigung				An der Kreuzung oder Abzweigung				<b>1. Links abbiegen</b> Einbiegen in eine Vorfahrtsstraße <i>Bereiche und Vorgänge</i> {# Verkehrszeichen geregelt?}					
	1	2	3	4	1	2	3	4	<<< <i>Bewertung</i>				
1.										Tempoanpassung			
2.										Nutzung Spiegel			
3.										Verkehrsbeobachtung (Schulterblick / Seitenblick / Umblick)			
4.										Effektivität der Beobachtung			
5.										Umsetzung des Beobachteten (Bsp. Erkennen von Verkehrslücken)			
6.										Benutzung Blinker			
7.										Positionieren auf der Straße			
8.										Anwendung der Regeln			
9.										Schnelligkeit + Flüssigkeit von Wahrnehmung und (Re-)aktion			
10.										Vorausschauendes Fahren			
Ort der Handlung													
Annähern an die komplexe Kreuzung				An der komplexen Kreuzung				<b>2. Verhalten an komplexen Kreuzungen</b>					
	1	2	3	4	1	2	3	4	<<< <i>Bewertung</i>				
11.										Tempoanpassung			
12.										Nutzung Spiegel			
13.										Verkehrsbeobachtung (Schulterblick / Seitenblick / Umblick)			
14.										Effektivität der Beobachtung			
15.										Umsetzung des Beobachteten (Bsp. Erkennen von Verkehrslücken)			
16.										Benutzung Blinker			
17.										Positionieren auf der Straße			
18.										Anwendung der Regeln			
19.										Schnelligkeit + Flüssigkeit von Wahrnehmung und (Re-)aktion			
20.										Vorausschauendes Fahren			
1	2	3	4	<b>3. Fahrstreifenwechsel</b>									
21.					Tempoanpassung								
22.					Nutzung Spiegel								
23.					Verkehrsbeobachtung (Schulterblick / Seitenblick / Umblick)								
24.					Effektivität der Beobachtung								
25.					Umsetzung des Beobachteten (Bsp. Erkennen von Verkehrslücken)								
26.					Benutzung Blinker								
27.					Positionieren auf der Straße								
28.					Anwendung der Regeln								
29.					Schnelligkeit + Flüssigkeit von Wahrnehmung und (Re-)aktion								
30.					Vorausschauendes Fahren								

1 = gut (76-100%) 2 = ausreichend (51-75%) 3 = zweifelhaft (26-50%) 4 = unzureichend (0-25%)

	1	2	3	4	
					<b>4. Anpassen an den Verkehrsfluss. Auf der Schnellstraße:</b>
31.					<b>Beschleunigen</b> auf dem Beschleunigungsstreifen
32.					<b>Seitenblick#</b>
33.					<b>Anpassen des Tempos</b>
34.					Benutzen des <b>Blinkers</b> {ohne, zu spät, falsch}
35.					<b>Einfahren</b> in die Fahrbahnspur
	1	2	3	4	<b>5. Verkehrssignale</b> (Ampeln und Schilder, Fahrbahnmarkierungen) Werden die Verkehrszeichen angemessen wahrgenommen und wird auf sie reagiert?
36.					Wahrnehmung
37.					Reaktion
	1	2	3	4	<b>6. Tempo</b> Wie würden Sie den Fahrer bezüglich der Wahl seines Fahrtempos einstufen? [Dazu: <b>gut</b> = erlaubte Geschwindigkeit; <b>ausr.</b> = angepasst (wenn auch etw. </>); <b>zweifelh.</b> = 10 km/h </> dem erlaubten Tempo; <b>unzur.</b> = deutlich zu schnell/langs. (in jedem Fall <b>ab 15km/h</b> </>)]
38.					Fahrtempo in <b>Tempo 30 Zonen</b>
39.					Fahrtempo innerstädtisch <b>50 km/h</b> erlaubt
40.					Fahrtempo auf <b>Schnellstraßen</b>
	1	2	3	4	<b>7. Abstand zum Vordermann</b> Wie würden Sie die Fahreigenschaften in Bezug auf den Vordermann einstufen? <b>Wie ist der Abstand an Tempovariationen angepasst?</b>
41.					Abstand zum Vordermann
42.					Anpassung an Tempovariationen
	1	2	3	4	<b>8. Voraus schauendes Fahren (Antizipation/ Vorhersehen)</b> (taktisch vorhersehendes Verhalten, z.B. Verlangsamen wenn sich ein Fußgänger dem Zebrastreifen nähert) - Bezüglich...
43.					...sich verändernder <b>Straßensituationen</b>
44.					...sich verändernder <b>Verkehrssituationen</b>
	1	2	3	4	<b>9. Seitenposition auf der Straße</b> (#Seitenabstand?) Wie würden Sie die durchschnittliche <b>Position auf der Fahrspur</b> beschreiben (auf einer normalen zweispurigen Straße)?
45.					Wie gut wird die <b>Spur</b> gehalten?
	1	2	3	4	<b>Wie ist die Beständigkeit/ Stabilität der Lenkung (schwankend/ wegtreibend)?</b>
46.					Auf <b>geraden</b> Strecken (Lenkung, Wackeln, Zittern)
47.					In <b>Kurven</b>
48.					<b>rechts</b> Abbiegen
49.					<b>links</b> Abbiegen
	1	2	3	4	<b>10. Automatische Prozesse (Automatismen)</b>
50.					Benutzen des <b>Gaspedals</b>
51.					Benutzen der <b>Bremse</b>
52.					Benutzen des <b>Kupplungspedals</b>
53.					Wechseln des Gangs/ <b>Schalten</b>
54.					Qualität des <b>Lenkvorganges</b>
	1	2	3	4	<b>11. Vorfahrtsregeln, Verständnis, Wahrnehmung und Qualität der Verkehrsteilnahme</b> Wie würden Sie die <b>generelle Einsicht</b> , den Sinn für den Kontext sowie die <b>praktische Ausführung</b> in Verkehrssituationen beurteilen?
55.					Verhalten / Geschwindigkeit bei „ <b>Rechts-vor-Links</b> “
56.					Verhalten / Geschwindigkeit bei „ <b>Vorfahrt-Gewähren</b> “
57.					Qualität der <b>Verkehrswahrnehmung</b> und -einsicht
58.					Qualität der <b>Verkehrsteilnahme</b>

1 = gut (76-100%) 2 = ausreichend (51-75%) 3 = zweifelhaft (26-50%) 4 = unzureichend (0-25%)

	1	2	3	4	<b>12. Visuelles Verhalten &amp; Kommunikation</b> Wie beurteilen Sie die <b>Kopf- und Augenbewegungen</b> ?
59.					Beim geradeaus Fahren
60.					An <b>Kreuzungen</b> , beim <b>Überqueren</b> einer Vorfahrtsstraße
61.					An Kreuzungen & Abzweigungen beim <b>rechts</b> Abbiegen
62.					An Kreuzungen & Abzweigungen beim <b>links</b> Abbiegen
63.					In <b>Kurven</b> (Wahrnehmung anderer Verkehrsteilnehmer / Verkehrsumstände)
64.					Benutzung des <b>Rückspiegels</b>
65.					Benutzung des <b>linken</b> Außenspiegels
66.					Benutzung des <b>rechten</b> Außenspiegels
67.					Beobachtung des <b>toten Winkels</b>
68.					Benutzung des <b>Blinkers</b>
	1	2	3	4	<b>12 a. Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern:</b>
69.					mit anderen Autofahrern
70.					Mit Fahrradfahrern und Fußgängern
71.					Reaktion auf Signale (Blinker, Armheben) anderer

	1	2	3	4	<b>Fazit/Schlussfolgerungen:</b> Wie ist Ihr <b>allgemeiner Eindruck</b> von...
72.					der <b>generellen Qualität der Teilnahme</b> am Straßenverkehr?
73.					der <b>Lenkung</b> und den anderen <b>automatischen Prozessen</b> ? (Automatismen)
74.					der Qualität der <b>Verkehrswahrnehmung</b> und <b>-einsicht</b> ?
75.					<b>Vorausschauendem Fahren</b>
76.					der Umsetzung von <b>umweltfreundlichem</b> Fahrverhalten?

**Ursachen für unzureichende oder zweifelhafte Ausführungen im Fahren?  
Bitte ankreuzen!**

<input type="checkbox"/>	{sehr langsame } Reaktionen
<input type="checkbox"/>	Schwierigkeiten beim Ausführen gleichzeitig ablaufender Aktionen
<input type="checkbox"/>	{unzureichendes } Wissen über Verkehrsregeln
<input type="checkbox"/>	Wahrnehmung {s -schwäche}
<input type="checkbox"/>	unzureichende Erfahrung im Verkehr
<input type="checkbox"/>	andere:

**Expertenurteil #**

- Uneingeschränkte Fahrtüchtigkeit ohne Fahrstunden gegeben
- Uneingeschränkte Fahrtüchtigkeit mit Fahrstunden gegeben  
( \_\_\_\_ Stunden angeraten)
- Noch nicht uneingeschränkt fahrtüchtig; Fahrstunden vorgeschlagen:
- Nicht fahrtüchtig (trotz Fahrstunden voraussichtlich nicht wieder herzustellen)

**Bemerkungen:**

---



---



---